

# Qualitekt® Plus Mauersperrbahn G 200 DD



## Produktdatenblatt

Beschreibung:	modifizierte Bitumen-Dachdichtungsbahn mit beidseitig abziehbarem Randstreifen
Oberseite:	fein bestreut
Deckschicht:	modifiziertes Bitumen
Trägereinlage:	Glasgewebe 200 g/m <sup>2</sup>
Unterseite:	fein bestreut
Anwendung für die Bauwerksabdichtung EN 13969, DIN SPEC 20000-202, DIN 18533	<b>BA / G 200 DD</b> Bahnen für die Abdichtung gegen Bodenfeuchte, nicht drückendes und von außen drückendes Wasser; Spritzwasser am Wandsockel und Kapillarwasser in und unter erdberührten Wänden  <b>MSB-Q</b> Bahnen für die Abdichtung in oder unter Wänden (Mauersperrbahnen) mit Querkraft-übertragung in der Abdichtungsebene  <b>MSB-nQ</b> Bahnen für die Abdichtung in oder unter Wänden (Mauersperrbahnen) ohne Querkraftübertragung in der Abdichtungsebene
Verpackung:	10 m <sup>2</sup> /Rolle

<b>Kennnummer der Zertifizierungsstelle:</b>	<b>1742</b>
<b>DOP-Nr. (Nummer der Leistungserklärung):</b>	<b>L 300417 - 0008/B/2018</b>
<b>Registriernummer des Zertifikates:</b>	<b>1742 - CPR - 0424/0067-II</b>
<b>Jahr der Erstzertifizierung:</b>	<b>2006</b>
<b>Artikelnummer:</b>	<b>300417 (0,54 m)</b>

## Technische Daten

Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Produktleistung
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	keine
Länge	EN 1848-1	m	10,0
Breite	EN 1848-1	m	0,54
Geradheit	EN 1848-1	mm/10 m	≤ 20
Lösliche Bestandteile	EN 1849-1	g/m <sup>2</sup>	≥ 1600
Flächenbezogene Masse	EN 1849-1	kg/m <sup>2</sup>	npd
Dicke	EN 1849-1	mm	npd
Wasserdichtheit Verfahren B	EN 1928	-	100 kPA/24 h
Wasserdampfdurchlässigkeit	EN 1931	-	μ = 20000
Verhalten bei einem Brand von außen	EN V 1187	-	npd
Brandverhalten	EN 13501-1	-	Klasse "E"
Schälfestigkeit der Fügenaht	EN 12316-1	N/50 mm	npd
Scherfestigkeit der Fügenaht	EN 12317-1	N/50 mm	npd
Zug-Dehnungsverhalten Höchstzugkraft	EN 12311-1	N/50 mm	längs: ≥ 1000 quer: ≥ 1000
Zug-Dehnungsverhalten Dehnung bei Höchstzugkraft	EN 12311-1	%	längs: ≥ 2 quer: ≥ 2

**Entsorgungshinweis:** Bitumenabfälle entsprechen der EWC-Nummer 170302 des Europäischen Abfallkataloges (Asphalt- und teerfrei) können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichen Gewerbemüll entsorgt werden.

Alle Angaben beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik und sind ohne Gewähr. Änderungen sind jederzeit vorbehalten.



# Qualitekt® Plus Mauersperrbahn G 200 DD

## Technische Daten

Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Produktleistung
Widerstand gegen stoßartige Belastung	EN 12691	mm	npd
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	kg	npd
Widerstand gegen Weiterreißen (Nagelschaft)	EN 12310-1	N	npd
Widerstand gegen Durchwurzelung	EN 13948	-	npd
Maßhaltigkeit	EN 1107-1	%	npd
Formstabilität bei zyklischer Temperaturveränderung	EN 1108	mm	npd
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	± 0
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	°C	≥ + 70
Künstliche Alterung Dauerbeanspruchung durch erhöhte Temperatur	EN 1296 EN 1109 EN 1110	°C	npd
Künstliche Alterung kombinierter Dauerbeanspruchung durch UV-Strahlung, erhöhte Temperatur und Wasser	EN 1297 EN 1850-1	-	npd
Bestreuungshaftung	EN 12039	%	npd

npd: no performance determined

## Beschreibung

Qualitekt® PLUS Mauersperrbahn G 200 DD ist eine Dachdichtungsbahn, die aus einem modifizierten Bitumen mit einer Glasgewebeeinlage gefertigt wird. Sie kann als horizontale Abdichtung unter Wänden mit und ohne Querkraftübertragung eingesetzt werden. Die Bahn ist oberseitig im Bereich der Nahtüberdeckung, beidseitig mit einem folienkaschierten Trennstreifen ausgerüstet. Damit kann eine sichere Verbindung mit der vertikalen Wand- oder Bodenabdichtung hergestellt werden.

## Verarbeitung

Die Verarbeitung der Qualitekt PLUS Mauersperrbahn G 200 DD erfolgt gemäß DIN 18133. Der Untergrund muss sauber, eben und frei von Nestern, Rissen, Verunreinigungen und Unebenheiten sein. Bei Unebenheiten ist der Untergrund mit einem geeigneten Mörtel abzugleichen, so dass eine waagerechte Oberfläche ohne Unebenheiten entsteht. Die Bahn wird lose mit mindestens 20 cm Nahtüberdeckung verlegt. Bei der Anwendung bei zweischaligem Mauerwerk und Entwässerung unter der Geländeoberkante sind die Stoßüberdeckungen mit Bitumenheißklebmasse zu verkleben.

Vor dem Anschluss der Bahn an vertikale Wand- oder horizontalen Bodenabdichtungen an die Mauersperrbahn sind die entsprechenden Trennfolien im Nahtbereich (Überdeckungsbereich) zu entfernen.

## Chemische Beständigkeit

Qualitekt PLUS Mauersperrbahn G 200 DD ist beständig gegen Wasser, wässrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte, nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette werden Bitumenbahnen angelöst.

## Lagerung

Das Bauprodukt ist kühl, trocken und stehend auf einem waagerechtem Untergrund zu lagern und vor direkter Sonneneinstrahlung schützen. Die Paletten dürfen nicht übereinander gestapelt werden!

## Sonstige Hinweise

Die technischen Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen mit Polymerbitumen- und Bitumenbahnen (abc der Bitumenbahnen in der jeweils gültigen Ausgabe) sowie die örtlich gültigen baurechtlichen Vorschriften und entsprechenden Fachregeln sind zu beachten. Die genannten Werte sind Nominalwerte, die statistischen Schwankungen unterliegen. Aus den Daten kann kein Anspruch oder eine Garantie abgeleitet werden. Durch die Verlegung und nach der Verarbeitung ändern sich die technischen Werte nachteilig. Die vorstehenden Angaben können deshalb nur die Beschaffenheit bei Fertigungsbeendigung beschreiben. Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen.

**Entsorgungshinweis:** Bitumenabfälle entsprechen der EWC-Nummer 170302 des Europäischen Abfallkataloges (Asphalt- und teerfrei) können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichen Gewerbemüll entsorgt werden.

Alle Angaben beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik und sind ohne Gewähr. Änderungen sind jederzeit vorbehalten.